



DDTM de la Somme

Baromètre Mensuel de la Sécurité Routière

février 2023

Avertissement : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur une collecte des données brutes d'accidentologie indépendante des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) dont le traitement, la transmission et la correction demandent un délai plus important.

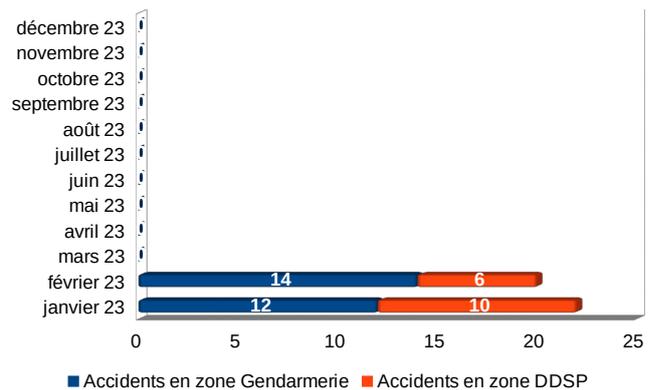
En février 2023				Evolution / même période de l'année passée											
Accidents				Tués			Blessés hospitalisés			Blessés légers					
	-10	20	2022		-3	0	2022		-2	8	2022		-7	20	2022
	-33 %		30		-100 %		3		-20 %		10		-26 %		27
Dont zone de compétence Police															
	-15	6	2022		0	0	2022		-4	0	2022		-15	6	2022
	-71 %		21				0		-100 %		4		-71 %		21
Dont zone de compétence Gendarmerie															
	5	14	2022		-3	0	2022		2	8	2022		8	14	2022
	56 %		9		-100 %		3		33 %		6		133 %		6

Aucun tué n'est à déplorer cette semaine.

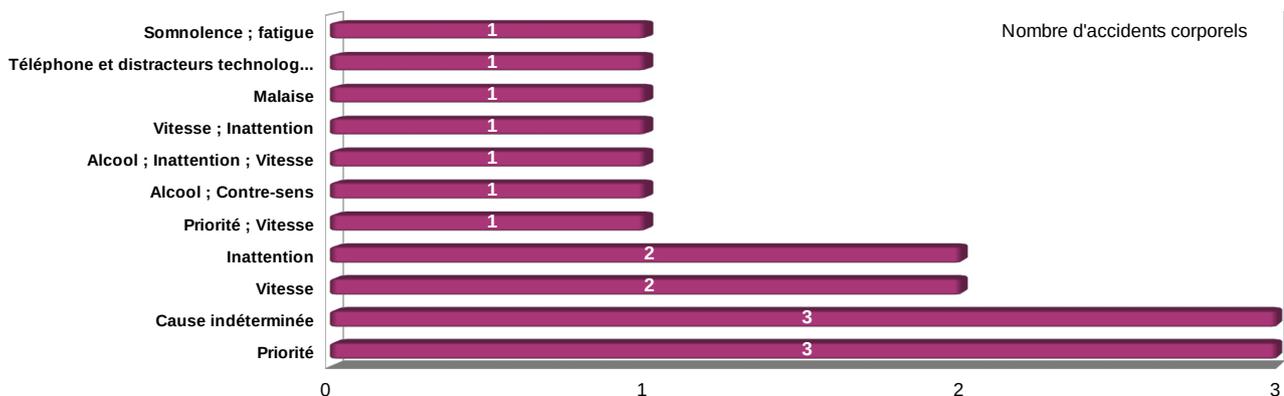
Répartition des accidents par zone de compétence en février 2023



Répartition mensuelle des accidents par zone de compétence



Répartition des causes des accidents corporels en février 2023



Récapitulatif des personnes tuées par catégorie en février 2023

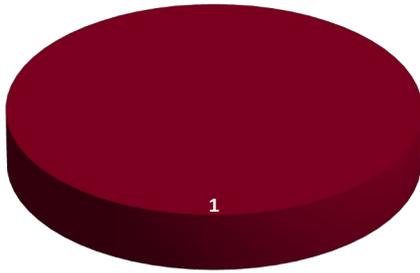
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	Véhicule léger	Poids lourd	Autre
Tués	0	0	0	0	0	0	0
% des tués	#DIV/0 !	#DIV/0 !	#DIV/0 !				

Récapitulatif des personnes tuées par âge en février 2023

	<14 ans	15-17	18-24	25-44	45-64	>65 ans
Tués	0	0	0	0	0	0
% des tués	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %

En cumul depuis le 1er janvier 2022				Évolution / même période de l'année passée			
Accidents		Tués		Blessés hospitalisés		Blessés légers	
↓	-19 -31 %	42	2022 61	↓	-3 -75 %	1	2022 4
↓	-3 -14 %	18	2022 21	↓	-21 -38 %	35	2022 56
Dont zone de compétence Police							
↓	-24 -60 %	16	2022 40	↑	1	1	2022 0
↓	-5 -83 %	1	2022 6	↓	-30 -68 %	14	2022 44
Dont zone de compétence Gendarmerie							
↑	5 24 %	26	2022 21	↓	-4 -100 %	0	2022 4
↑	2 13 %	17	2022 15	↑	9 75 %	21	2022 12

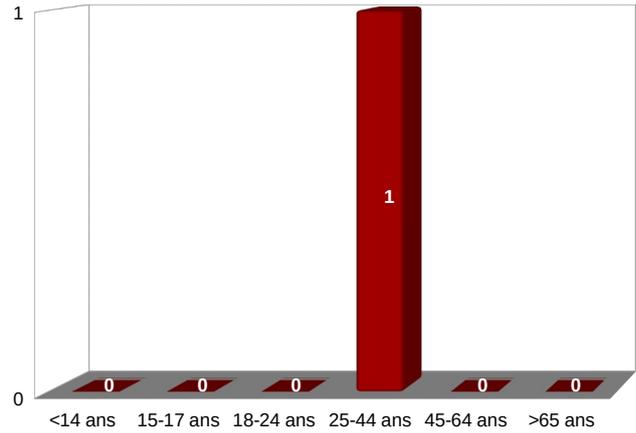
Répartition des personnes tuées par mode de déplacement depuis le 1er janvier



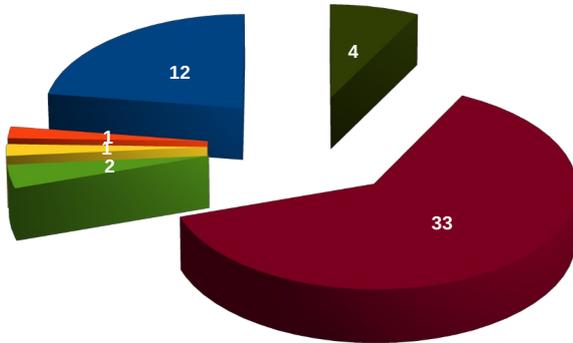
Autres* : Transports en commun, Voiturettes, Quads, Engins spéciaux, agricoles

- Piéton
- Vélo
- Cyclo
- Moto
- VL
- PL
- Autres*

Répartition des personnes tuées par tranche d'âge depuis le 1er janvier



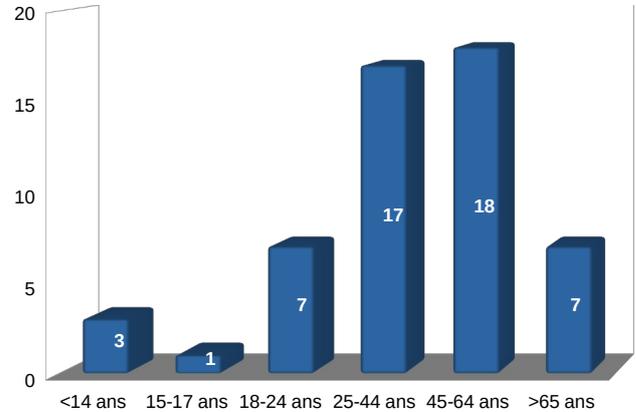
Répartition des personnes blessées par mode de déplacement depuis le 1er janvier



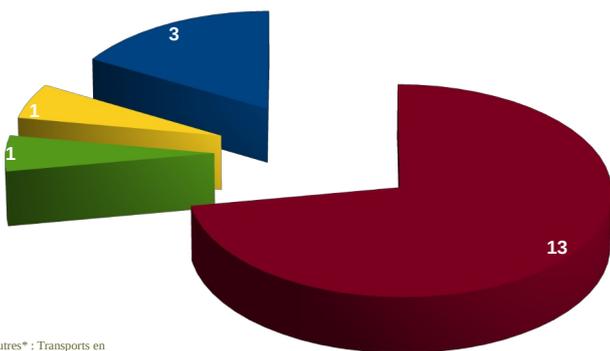
Autres* : Transports en commun, Voiturettes, Quads, Engins spéciaux, agricoles

- Piéton
- Vélo
- Cyclo
- Moto
- VL
- PL
- Autres*

Répartition des personnes blessées par tranche d'âge depuis le 1er janvier



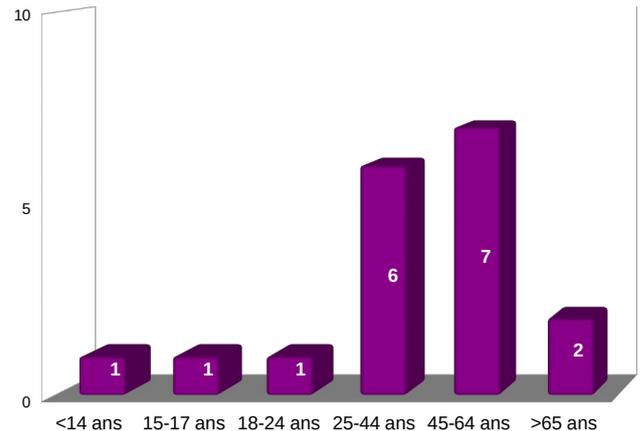
Répartition des personnes hospitalisées plus de 24h par mode de déplacement depuis le 1er janvier



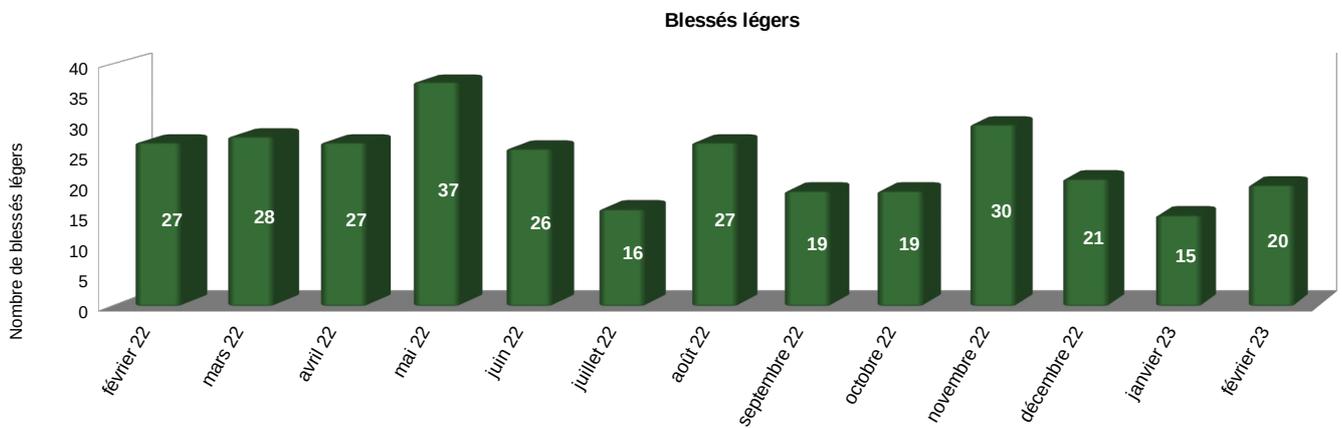
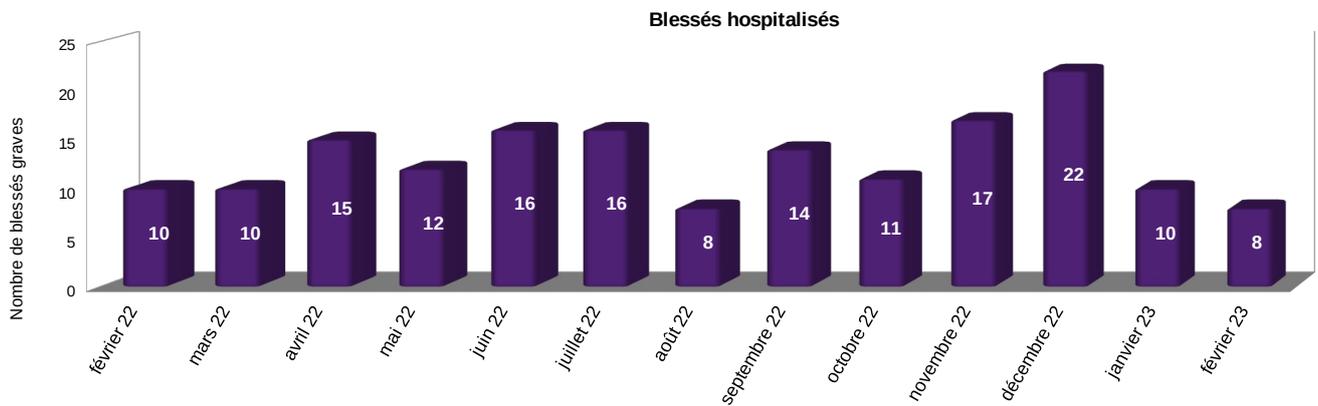
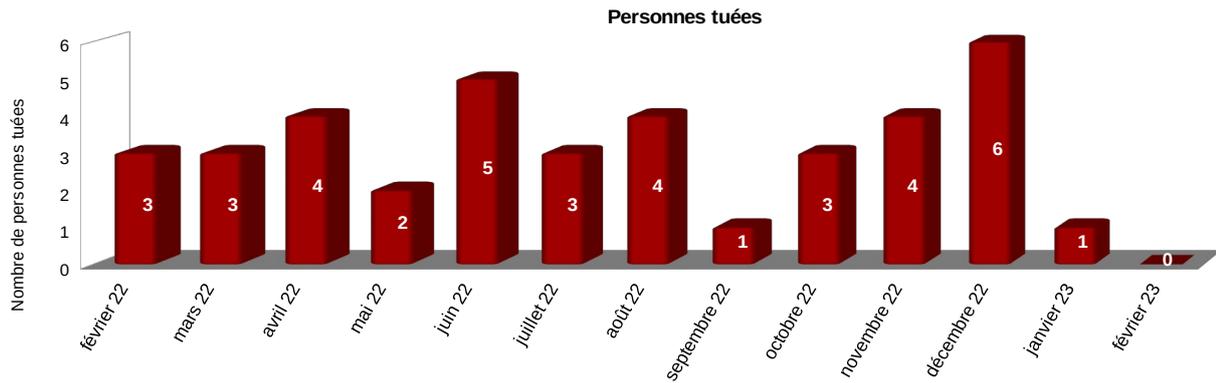
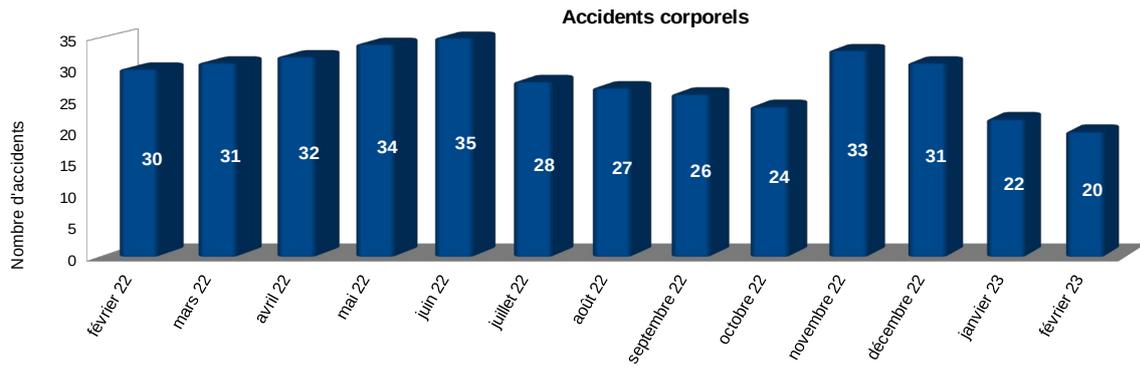
Autres* : Transports en commun, Voiturettes, Quads, Engins spéciaux, agricoles

- Piéton
- Vélo
- Cyclo
- Moto
- VL
- PL
- Autres*

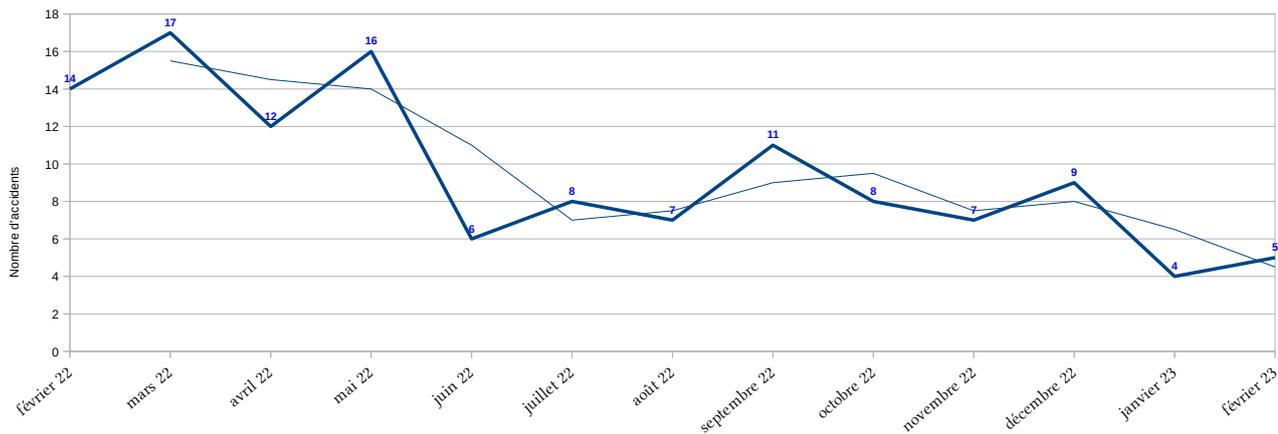
Répartition des personnes hospitalisées plus de 24h par tranche d'âge depuis le 1er janvier



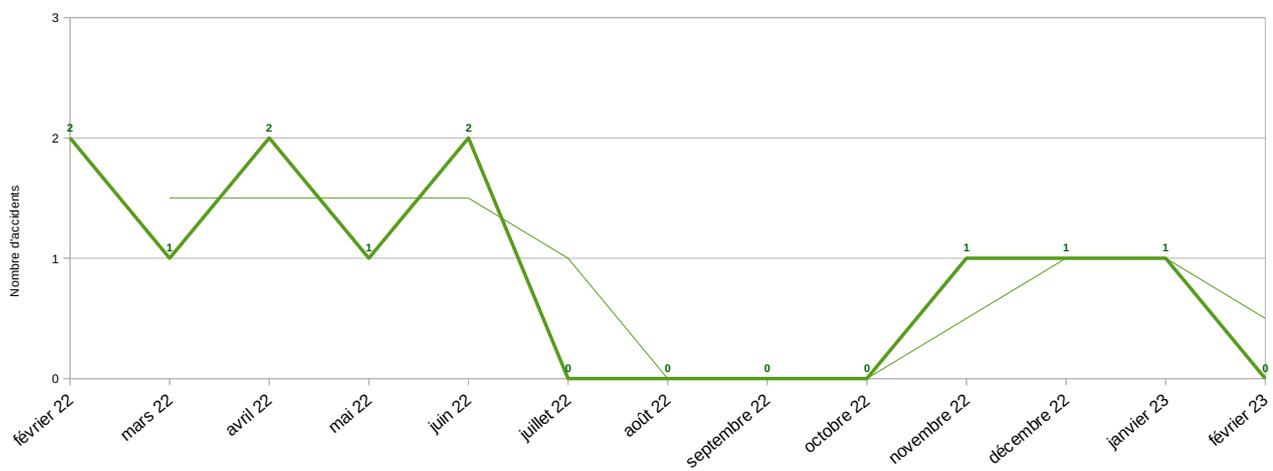
Evolution du nombre d'accidents corporels, personnes tuées et blessées sur un an



Commune d'Amiens



Commune d'Abbeville



Zone de compétence gendarmerie

