



SEPE LA GRANDE CAMPAGNE

# ETUDE D'ENCERCLEMENT



**OSTWIND**

Septembre 2018



## Sommaire :

I Principes méthodologiques

II Risque d'encerclement – potentiel nul à faible

III Risque d'encerclement – potentiel faible à moyen avec étude par panoramique 180°

IV Synthèse

## I Principes méthodologiques

**La détermination des villages à risques** est faite en croisant les données suivantes:

- Etude cartographique par zone d'influence visuelle du projet (voir carte ci-contre ZVI)
- Une sélection des villages dans un rayon de 6 km autour des projets.

A partir de ce croisement, les villages et bourgs pris en compte ont été listés ci-contre et étudiés dans le document présent en fonction de leur niveau de risque théorique potentiel.

### **Étude théorique d'encerclement et étude approfondie**

L'étude est d'abord réalisée selon la méthode angulaire fournie par la DREAL CENTRE, à l'aide d'une cartographie accompagnée d'un tableau de synthèse chiffré d'encerclement théorique.

A partir de cette première approche, deux solutions sont envisagées :

- 1) Si l'étude d'encerclement théorique conclue à un risque nul, il n'y a pas d'étude approfondie.
- 2) Dès que le risque d'encerclement théorique n'est plus nul, une étude approfondie est réalisée afin d'évaluer le risque concret à partir de photomontages.

### **Caractéristiques des études approfondies**

Ces études sont réalisées en fonction du niveau de risque théorique potentiel identifié.

Pour identifier ce niveau de risques plusieurs critères ont été pris en compte à partir de la ZVI:

- La proximité entre la commune et le projet de parc éolien Ostwind
- L'environnement éolien de la commune
- La présence d'un bouclier végétal entre la commune et le projet de parc éolien Ostwind

Trois cas de figures sont apparus :

a) Risque d'encerclement théorique potentiel nul à faible:

Une étude croisant ZIV et topographie permet d'étudier le système de visibilité réelle.

b) Risque d'encerclement théorique potentiel faible à moyen:

- Une première détermination des sorties de village sensibles à l'encerclement est effectuée, de visualiser la situation réelle. (Vue AVANT/vue REALITE AUGMENTEE).
- Suivie d'une analyse par prises de vues panoramiques 180° aux sorties, et au centre du village afin de visualiser la situation réelle. (Vue AVANT/vue REALITE AUGMENTEE).





Ce deuxième point permet de faire la différence entre le risque théorique identifié à l'aide d'outils cartographiques et mathématiques et la situation réelle grâce à la simulation des parcs éoliens accordés et en instruction.

c) Risque d'encerclement théorique potentiel moyen à fort:

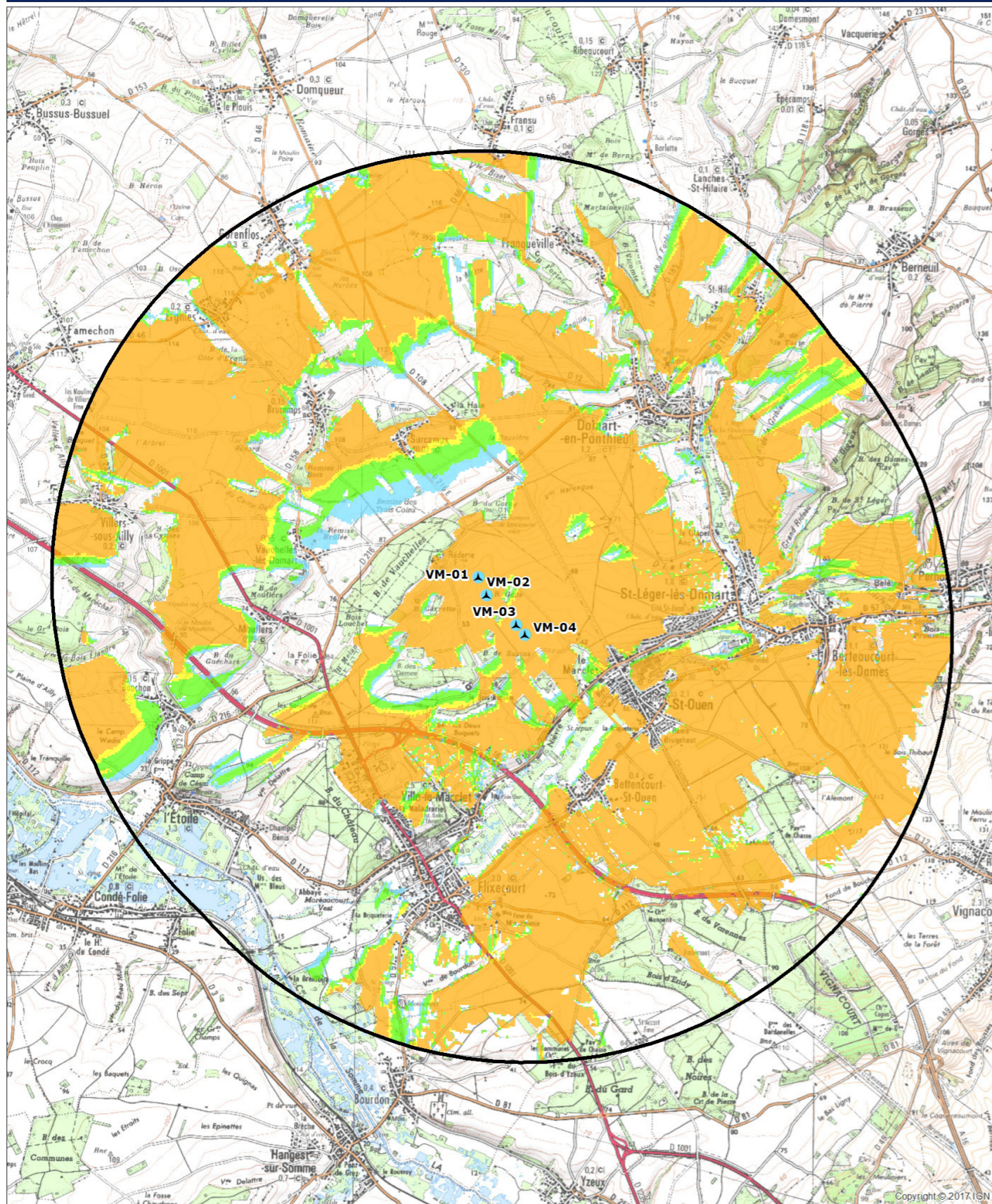
- Une première détermination des sorties de village sensibles à l'encerclement est effectuée à l'aide des outils cartographiques,
- Des photomontages panoramiques sur 360° sont réalisés aux sorties de village pour identifier le risque d'encerclement réel, (Vue AVANT/vue REALITE AUGMENTEE).
- Un tableau synthétique chiffré vient compléter l'étude si les résultats sont différents de ceux obtenus après l'analyse préalable

Une conclusion accompagne chaque étude et une proposition de mesure est éventuellement proposée.

### **Légende des cartes d'encerclement:**

-  Cône de visibilité SEPE La Grande Campagne entre 0 et 5 Km
-  Cône de visibilité SEPE La Grande Campagne entre 5 et 10 Km
-  Cône de visibilité parcs état initial entre 0 et 5 Km
-  Cône de visibilité parcs état initial entre 5 et 10 Km

## Projet éolien du Val de Nièvre V ZVI (Zones Visuellement Impactées) dans un rayon de 6km



<p>□ Périmètre de 6km</p> <p>▲ SEPE La Grande Campagne</p>	<p><b>ZVI : machines visibles</b></p> <table border="0"> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: lightblue;"></td><td>1</td></tr> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: green;"></td><td>2</td></tr> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: yellow;"></td><td>3</td></tr> <tr><td style="width: 15px; height: 10px; background-color: orange;"></td><td>4</td></tr> </table>		1		2		3		4		<p>Kilomètres</p>	<p><b>OSTWIND</b></p> <p>Création : ©OSTWIND International          Source ©IGN, ©OSTWIND          Imprimée le 11/07/2018          Réalisation : Monique WOLFF          Reproduction partielle ou totale interdite.          Toute copie ou communication à un tiers est interdite.</p>
	1											
	2											
	3											
	4											

### 13 villages ont été identifiés:

- Berteaucourt-les-Dames
- Bettencourt Saint Ouen
- Bouchon
- Brucamps
- Domart-en-Ponthieu
- Ergnies
- Flixecourt
- Gorenflos
- Saint Léger Lès Domart
- Saint Ouen
- Surcamps
- Ville Le Marclet
- Villers-sous-Ailly

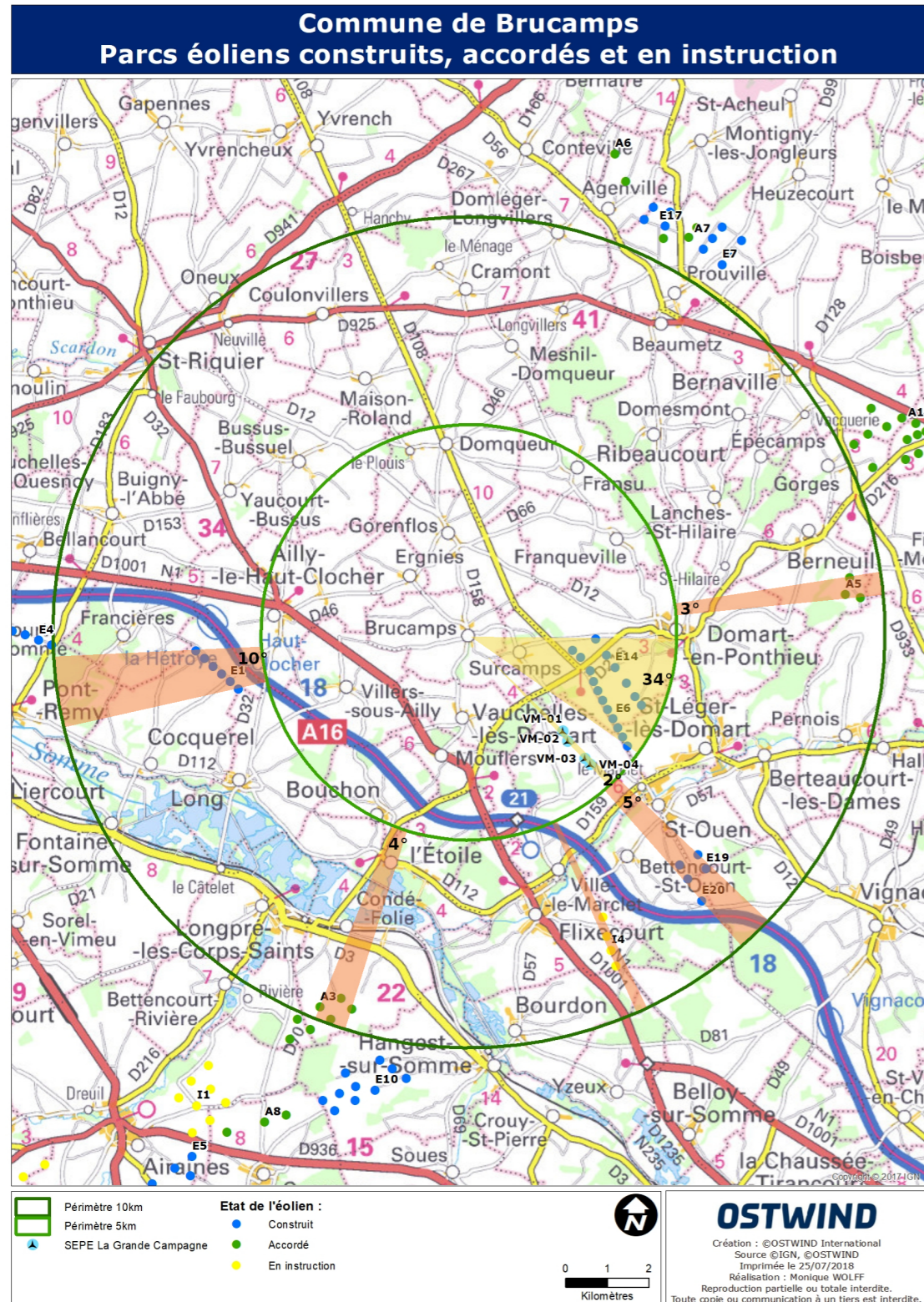


## II Risque d'encerclement potentiel nul à faible





ENCERCLEMENT THEORIQUE BRUCAMPS						
	ETAT INTIAL			CONTRIBUTION PROJET		
PERIMETRE	0 à 5kms	5 à 10kms	0 à 10kms	0 à 5kms	5 à 10kms	0 à 10kms
ANGLE	34	22	56	0	0	0



### ETUDE THEORIQUE :

La SEPE La Grande Campagne ne crée aucun cône de visibilité théorique supplémentaire entre 0 et 10 km.

En effet, le parc intègre pleinement le cône de visibilité des parcs éoliens construits de Grand Champs et Alefont à Béthencourt-Saint-Ouen, qui est d'environ 5° entre 0 et 10 km.

Par ailleurs, un espace de respiration paysagère d'environ 175° est présent au nord de la commune.

### CONCLUSION :

L'impact sur l'encerclement de la commune de Brucamps par la SEPE LA Grande Campagne est qualifié de nul.

